



DIRECTRICE DE PROJET EXPERTE Transports et Mobilité



Ingénieur civil des Ponts et Chaussées et diplômée de
l'Institut d'Urbanisme de Paris

catherine.glanois@tilt.nc

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE et PRINCIPALES REFERENCES

Depuis juin 2017

TILT – Gérante et consultante

Octobre 2012 –
Juin 2017

SECAL – Directrice de projet NEOBUS + Directrice des Transports et de la Mobilité

Sur Néobus :

- pilotage de l'équipe SECAL/TRANSAMO (12 personnes en 2017) en charge du projet NEOBUS,
- responsable du budget, planning, garante du respect du programme de l'opération,
- représente le maître d'ouvrage vis-à-vis des partenaires (collectivités, concessionnaire),
- approbation de la stratégie de concertation et de communication, mise en place d'une équipe dédiée,
- en charge des relations publiques complexes (notamment réunions publiques, colloque) et des relations politiques (présentations en conseil municipal, congrès, etc...).

Sur la Mobilité :

- étude des transports scolaires de Lifou,
- accompagnement de la DAF province Nord sur le schéma modes doux,
- étude des transports scolaires de Voh,
- AMO gestion de la SLT,
- Plan de Déplacement d'Administration (PDA) de la province Sud.

Août 2011 –
Novembre 2012

Syndicat Mixte des Transports Urbains (SMTU) – Chef du service planification et grands projets + Directrice par interim (6 mois)

- mise en place de la nouvelle structure, statuts, organisation,
- transfert des contrats de DSP des trois exploitants de réseaux et gestion courante des activités sur les trois réseaux de transports,
- en charge de la définition du plan d'action du SMTU à moyen et long terme et de sa mise en œuvre,
- suivi des études des navettes maritimes,
- lancement du projet NEOBUS, approbation du programme, organisation de la communication préalable,
- construction du plan de financement, subvention Grenelle.

2009 –2010

Direction de l'Équipement de la province Sud - Responsable du bureau transports

- gestion des transports publics suburbains (CARSUD) : suivi de la qualité, négociations budgétaires, enquêtes, informations,
- réalisation de travaux d'arrêts de bus,
- conduite des négociations et procédures d'indemnisations des transporteurs interurbains
- NEOBUS : études techniques et construction du plan de financement, subvention Grenelle.

2006 – 2009

ARCADIS ERG – Ingénieur d'études

Au sein du Département "Économie des transports et déplacements". Fonctions de chargée d'étude puis chef de projet dans le domaine des études amonts de transports routiers et ferrés.

- Adjointe au chef de projet pour les Grands Projets du Sud Ouest (LGV) pour le compte de RFF, en charge de la partie choix du positionnement des gares en concertation avec les élus

locaux.

- Chef de projet de l'étude d'aménagement de la gare Saint Paul et de ses abords pour le compte de la Communauté Urbaine du Grand Lyon.
- Chargé d'étude du Plan de Déplacement de l'Agglomération Nouméenne pour le compte du Syndicat Intercommunal du Grand Nouméa.
- AMO dans le cadre des études d'avant-projet pour l'amélioration de la desserte ferroviaire de Grenoble, pour le compte de RFF.
- Chef de projet de l'étude des flux poids lourds et contournements routiers sur l'Ouest de l'Ain, pour le compte du Conseil Général.
- Réalisation de l'évaluation socio-économique de l'autoroute A66 et de ses effets sur le territoire, pour le compte de Autoroutes du Sud de la France.
- Chef de projet pour la mise en place d'un réseau de transport urbain sur le territoire de la CC de Pierre Sud Oise pour la communauté de communes.
- Réalisation de l'évaluation socio-économique des projets d'infrastructures de transport de la vallée du Bouregreg : deux lignes de tramway, un pont, un tunnel, pour le compte du Royaume du Maroc.
- Réalisation des études de trafic et évaluation financière dans le cadre du concours de concession de l'autoroute A88 pour le compte d'Eiffage concession.

2006

Région des Pays de la Loire

Stage de Master/ Projet de Fin d'Etudes de 5 mois en collectivité. Travail de recherche sur la tarification intégrée entre réseau urbain (TAN) et TER à Nantes.

2004-2005

MVA – chargée d'études

Stage de 12 mois en bureau d'étude de planification et modélisation des transports.

2003

Laboratoire de Génie Civil de l'Université Tor Vergata à Rome – assistante de recherche

DIPLOMES et FORMATION

Depuis 2007

Formations professionnelles :

- Techniques : SIG, modélisation de trafic
- Management et conduite de projet
- En communication : communiquer avec aisance en situation difficile, communication média et communication de crise, gestion de conflit
- Institutions calédoniennes, SEMop

2005-2006

Diplôme d'ingénieur civil de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC)

+ **Master recherche "Cités et Mobilités" spécialité Transport et mobilité** commun à l'ENPC, l'Université de Marne la Vallée et l'Institut Français d'Urbanisme – *Mention Très Bien*

2002-2004

Ecole Nationale des Ponts et Chaussées à Paris. Spécialisation: ville, environnement, transports

2000-2002

Classes préparatoires scientifiques (MPSI, MP*), Lycée Kléber à Strasbourg

Divers : maîtrise du SIG (Mapinfo, Autocad Map), de la modélisation de trafic (CUBE, DAVISUM), des techniques et logiciels d'enquêtes.

Langues : Anglais bon niveau – Italien bon niveau – Allemand connaissances